

ていさく 貞作通信



「しっかり発言、きちんと報告します」 市政に関する、ご意見・ご要望をお聞かせ下さい。メールアドレス
kyousankaneko@yahoo.co.jp



駒形交差点は、国道の交通量の多さと左折・右折が難しく事故が多発。クランク型交差点の為、信号機設置が難しい場所でしたが、用地買収することで設置可能になりました(3月4日)

ようやく千葉県が12年度、信号機設置の予算を計上。市川市も信号機を設置する用地確保のため、予算を計上しました。これで、やっと住民要望が実現する

運びとなりました。私も8年前、青年が死亡した事故を調査し、04年9月市議会で質問。信号機設置を急ぐよう議会で強く要求しました。当時の部長は「安

千葉県が 予算を計上

国道の交通量が多く、過去死亡事故も発生した危険な駒形交差点。住民も長年信号機設置を要望してきました。

大町74番地先
(国道464号)

駒形交差点に信号機 十二年度設置されます



当時、市川警察に陳情した岡田県議と私(市川警察玄関前)

全対策として街路灯と赤色灯の設置をした。クランク型交差点を改良し、信号機設置に努力する」と答弁。早期実現をめざし、毎年のように予算要望を行い、岡田幸子県議と共に、市川警察にも陳情してきました。

宮久保地域 下水道接続可能に



下水道工事中の宮久保3丁目22番地(写真:3月4日)

下水道は大雨等による浸水を防ぎ、川の流れをきれいに保ち、臭いの除去など周辺環境整備が目的です。下水

ようやく宮久保地域でも下水道工事が行われるようになりました。私は2月の建設経済委員会で「宮久保地域の下水道接続がいつ頃可能になるのか」と質

住民説明会 を行う予定

道の普及率がその街の文化水準のバロメーターとも言われています。現在、市川市の人口比普及率は67・7%、大変遅れています。

問しました。市は「道路沿線住民は接続可能になる。工事の進捗に合わせて住民説明会を行っていく」と答弁。今年の春と11月ごろに説明会を行い、来年夏ごろ接続が可能になるといよいよです。



京成八幡駅 踏切道を拡幅

交通量が多い八幡小学校の通り。京成八幡駅の踏切は、朝夕自転車や通勤する市民で大混雑し、市民から「立体交差に出来ないのか」と長年改善要望が出されています。



市は当面の安全対策として12年度、踏切道内の幅員(現在4・7m)を広げる予算を計上。写真(右)の踏切内左側を75センチ広げ

る工事を実施します。京成本線の立体交差について、市は、2年間で、駅周辺地区のまちづくりをすすめる場合の対応を検討してきました。今年は、これを踏まえ多くの市民意見を反映する市民アンケート調査を実施するとしています。

京成本線の 立体交差は?

「消費税増税はイヤだけど、社会保障や財政赤字はどうなるの？」

日本共産党は2月、「消費税増税ストップ！社会保障の充実、財政危機打開の提言」を発表しました。提言のポイントを紹介します。

① 社会保障の段階的な充実

= 財源は「歳出」「歳入」の段階的な改革でまかなう

【第1段階】「社会保障再生計画」の実行

= ムダり掃、富裕層・大企業への応分の負担で
・ 医療費の窓口負担を「子どもは無料、現役世代は2割、高齢者は1割」に

- ・ マクロ経済スライドを廃止し、年金額が減らない制度に
 - ・ 特別養護老人ホームや保育所の待機者をゼロに
- 財源は、無駄遣いの一掃と、富裕層・大企業優遇の不公平税制を見直すとともに、「富裕税」「為替投機課税」「環境税」などを導入する

【第2段階】「先進水準の社会保障拡充」

= 「応能負担」に立った税制改正で

- ・ 最低保障年金制度の創設
 - ・ 医療費窓口負担の無料化
 - ・ 介護の利用料無料化、先進水準の社会保障へ抜本的拡充
 - ・ 大学を含む学費の引き下げ、無料化に向かう
- 財源は「応能負担」の原則に基づき、国民全体で支える。累進課税を強化する所得税の税制改革

国民の所得を増やし、経済を内需主導で健全な成長の軌道にのせる民主的経済改革

- ・ 人間らしく働ける労働のルール
- ・ 中小企業への本格的な振興策
- ・ 農林水産業の再生、食料自給率の引き上げ
- ・ 原発からの撤退、自然エネルギー、低エネルギー社会へ
- ・ "安心の子育て社会"、「少子化」問題の危機を打開する



低所得者への介護保険料

値上げ中止の修正案を提出



市長は、2月市議会に介護保険料の21%大幅値上げ条例を提出。それに対し、日本共産党は修正動議を提出しました。

今回の条例改正で、低所得者への配慮はされたとはいえ17段階全て値上げとなつていきます。修正案は、所得の低い第1段階、第3段階まで値上げを中止し、据え置きにする。対象人数は約2万人、年間4200万円の負担軽減を図る内容です。第3段階までの所得階層は、本人及び世帯

全員が市民税非課税で、合計所得金額が120万円以下で、生活保護以下の人たちがいます。本来なら生活保護以下の方から介護保険料を取るべきではありません。共産党はせめて低所得者の第3段階まで値上げを中止することは最低限必要と考へ提案しました。

賛成少数で修正案否決

本会議で共産党の修正案は賛成8で否決され、市長原案が

介護保険の学習会。私が党市議団を代表して説明しました。(2月6日)



可決されました。共産党市議団は、今回の介護保険の改善に向けて学習会を行いました。引き続き改善に向けた運動を行ってまいります。今後みなさんに7月頃、新たな保険料の通知が届きます。生活が困難な方には生活保護を基準とした減免制度もありますのでご相談下さい。



検討し、採算面などを把握し、乗る人の状況を把握し、採算面などを

2月の建設経済委員会で私は、大町の早期バス延長を求めました。課長は、「大町団地で今年アンケートを実施し、乗る人の状況を把握し、採算面などを

ミニシティバス 大町延長を

私は、「今年市内2カ所の中学校でスタンションを使った事故の再現を見せる。免許について今後検討したい」と答弁しました。



環境にやさしい便利な自転車ですが、事故も増えていきます。

自転車の免許制度「検討する」と答弁

私は、2月の建設経済委員会で「交通マナーを守らせる免許制度」を提案しました。

3月5日は「啓蟄(けいちつ)」。地中で冬眠していた虫が、温かくなつて地上に這い出て来る頃ですが、今年例年になく寒い気候です。2月市議会が開会中。私は、これまで住民の目線に立つて、市民のくらしと利益を守る観点から、本会議と委員会では質疑を展開してきました。13日には一般質問を午後3時半から行います。消費税の影響や市民のための行革とはどうあるべきか、まちづくりについて取り上げます。

編集後記

仕事くらしの悩み

お気軽に相談を

連絡先 金子貞作 337-6184 (夜間)